



Força Aérea Brasileira

## Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...



NOTIFICAR OCORRÊNCIA

INVESTIGAÇÃO

PREVENÇÃO

FALE CONOSCO

# BEM VINDO AO CENIPA!

## O SIPAER







# OBJETIVO

**Reconhecer a filosofia do SIPAER como fundamento da prevenção de acidentes aeronáuticos.**



- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação







- ✓ **Histórico SIPAER**
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação



# HISTÓRICO

**1908**  
**Primeiro Acidente**  
**fatal no Brasil**



**Tenente do Exército**  
**Juventino da Fonseca**



# HISTÓRICO

**1908**

**Primeiro Acidente  
fatal no Brasil**

**1927**

**Aviação Naval:  
IPM - Inquérito Policial  
Militar**



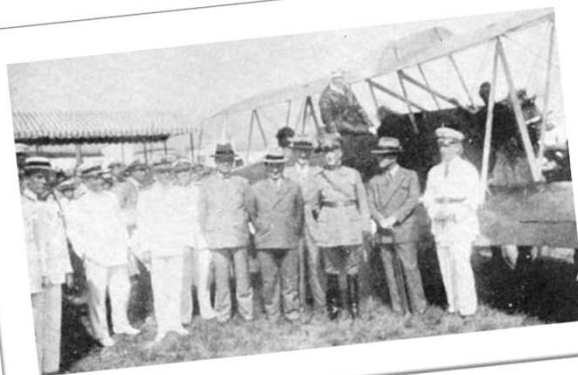


# HISTÓRICO

**1908**  
**Primeiro Acidente**  
**fatal no Brasil**

**1927**  
**Aviação Naval:**  
**IPM - Inquérito Policial**  
**Militar**

**1927**  
**Aviação Militar:**  
**IAA - Inquérito de**  
**Acidente Aeronáutico**





# HISTÓRICO

1927  
Primeiro  
fatal n

1941  
Aviação  
IAA - Inq  
Acidente A



1927  
Aviação Naval:  
IPM - Inquérito Policial  
Militar

1941  
Ministério da Aeronáutica:  
Adoção do Inquérito  
Técnico Sumário (ITS)



# HISTÓRICO

**1951**  
**Criação do SIPAER**  
**(Serviço)**





# HISTÓRICO

## FILOSOFIA ATÉ 1966

- ✓Elaboração de normas rígidas
- ✓Identificação sumária de responsabilidade
- ✓Punição pelo SIPAER como elemento de correção dos erros

**PREJUÍZO PARA A PREVENÇÃO**



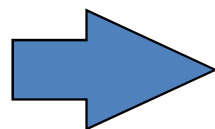


# HISTÓRICO

## FILOSOFIA APÓS 1966

✓ A Investigação de Acidente Aeronáutico substitui o Inquérito Técnico Sumário

~~INQUÉRITO~~



**INVESTIGAÇÃO**

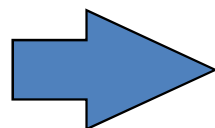


# HISTÓRICO

## FILOSOFIA APÓS 1966

✓ A Investigação de Acidente Aeronáutico substitui o Inquérito Técnico Sumário

~~PUNIÇÃO~~



**PREVENÇÃO**





# HISTÓRICO

1971

**SIPAER passa a ser um Sistema**  
**Criação do CENIPA**  
(Decreto 69.565, de 19 NOV 1971)



# HISTÓRICO

1982

Reorganização do SIPAER  
CENIPA ganha autonomia administrativa  
Criação do Comitê Nacional de Prevenção  
de Acidentes Aeronáuticos  
(Decreto 87.249, de 07 JUN 1982)







# HISTÓRICO

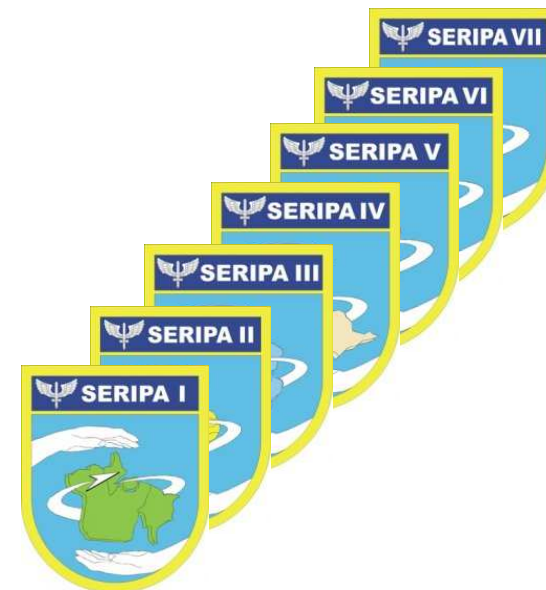
**2005**

**Criação da Agência Nacional  
de Aviação Civil**



**2007**

**Criação dos Serviços Regionais de  
Investigação e Prevenção de Acidentes  
Aeronáuticos**



# HISTÓRICO

Art. 86-A. A i  
náticos tem por ol

Seção III  
Do Sigilo Profissional e da Proteção à Informação

Parágrafo único do art. 88-F da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, inserido pelo art. 1º do projeto de lei

"Parágrafo único. Os procedimentos de investigação e o acesso aos documentos e informações de acidente com aeronave de Força Armada, que serão normatizados pelo órgão central do Sipaer, seguirão regras próprias para a aviação militar, observadas as especificidades de cada Comando."

requisição judicial, observado o art. 88-K desta Lei.

do os de investigação. , incluín-



- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação

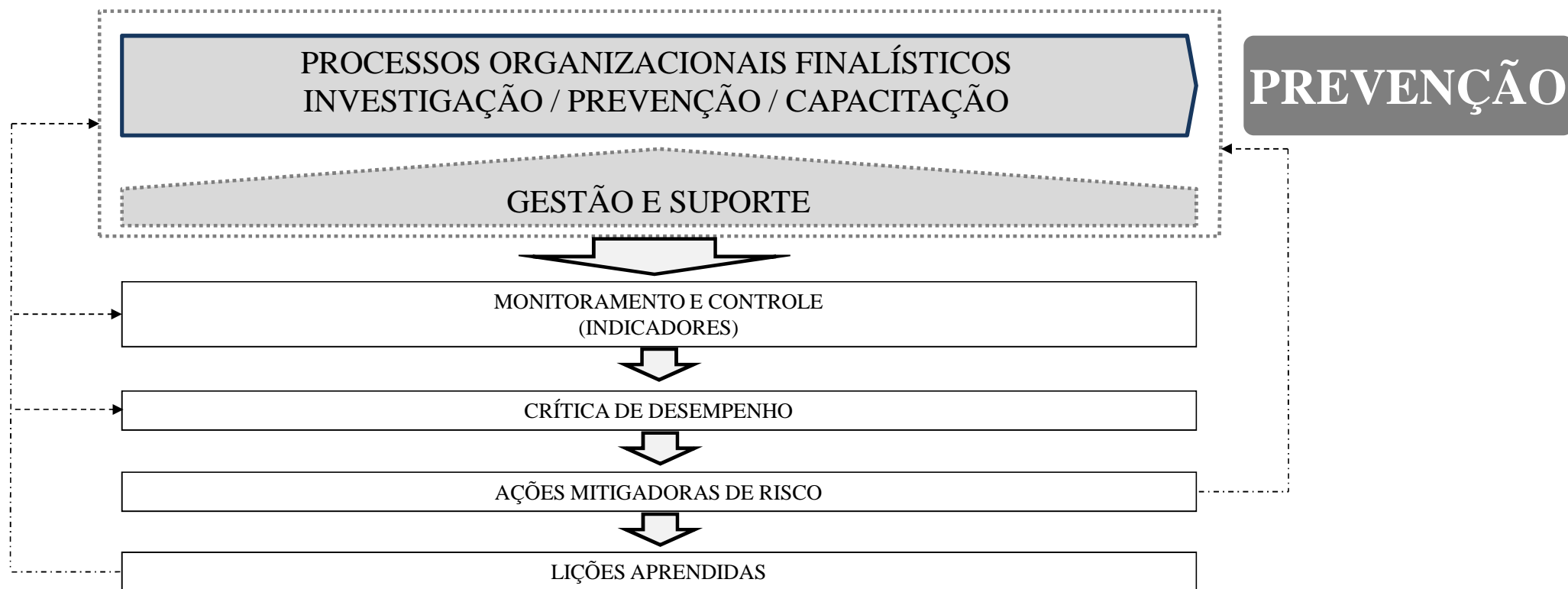






**Promover a prevenção de acidentes aeronáuticos, preservando os recursos humanos e materiais, visando ao progresso da aviação brasileira.**

## MODELO DE GESTÃO DO SIPAER



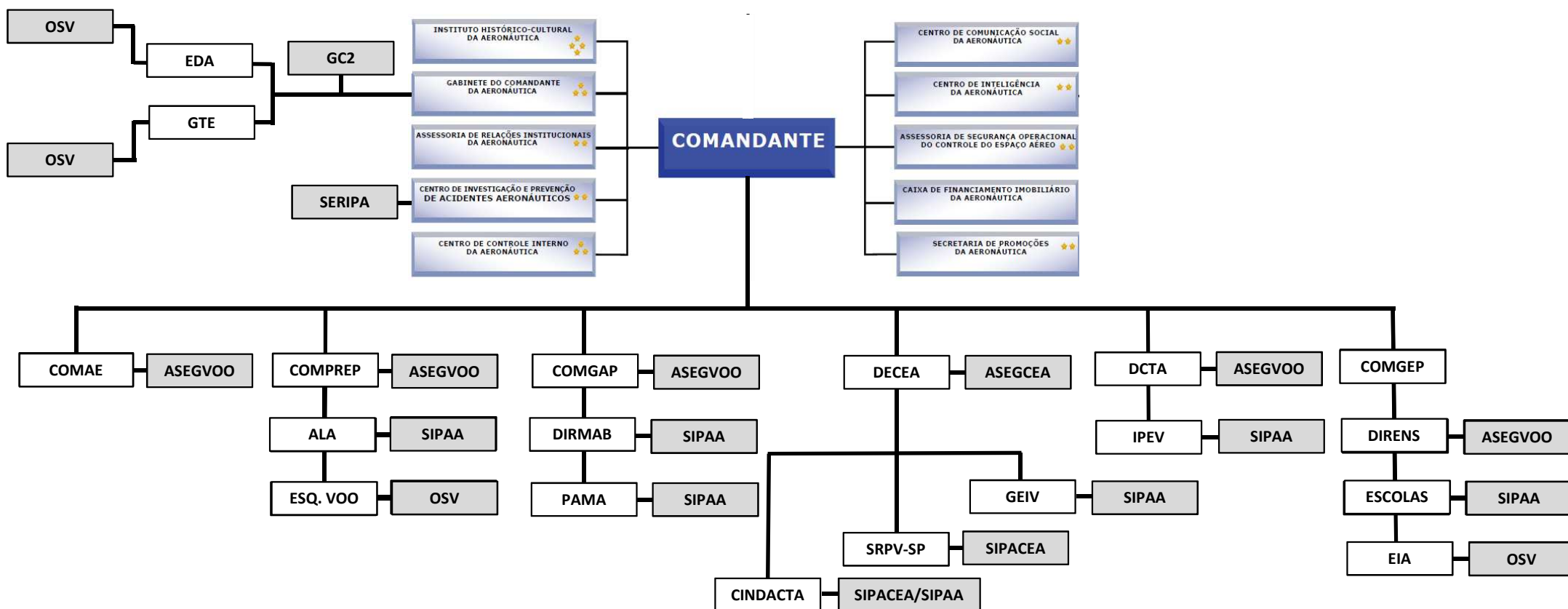


- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação



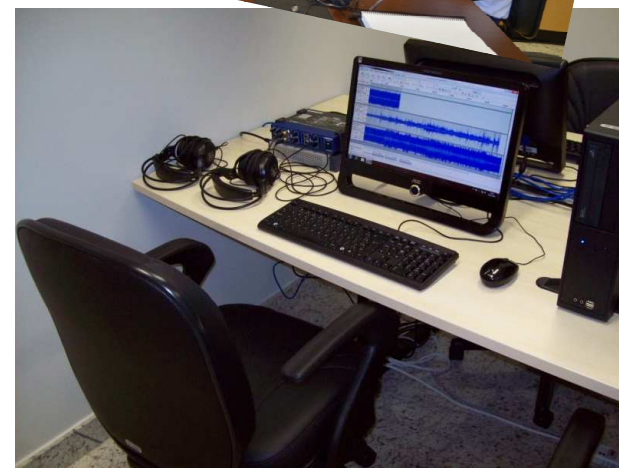
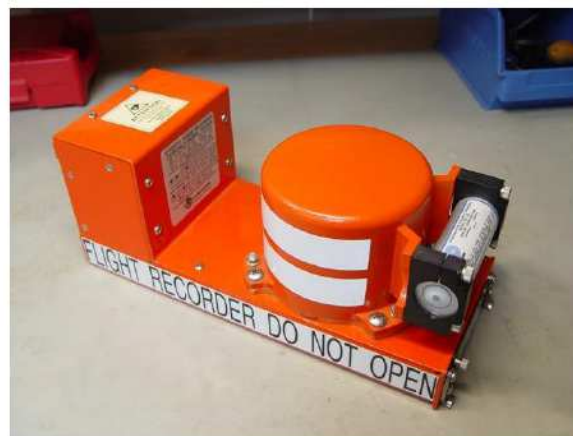






















- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação



# FILOSOFIA SIPAER

*Conjunto de valores e princípios que regem uma conduta*

*Busca do saber e da verdade para estabelecer os fatores que desencadearam um acidente*





# FILOSOFIA SIPAER

✓ *Todo acidente pode ser evitado*



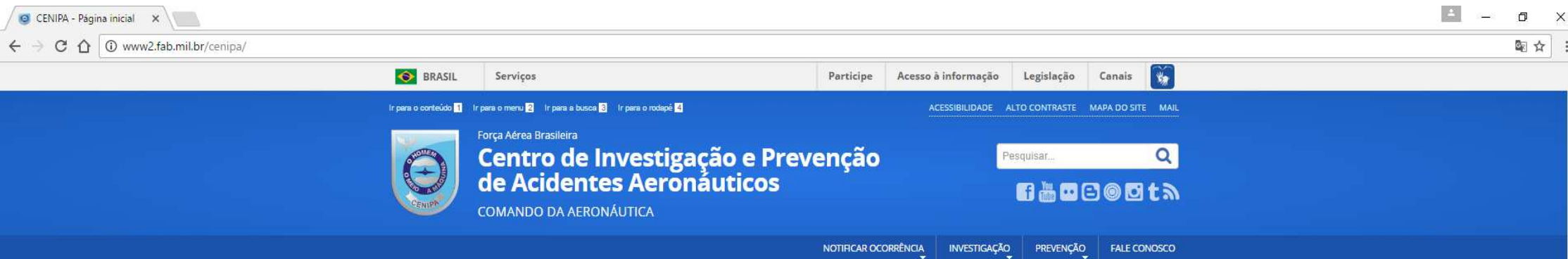


# FILOSOFIA SIPAER

✓ *Todo acidente resulta de vários eventos e nunca de uma causa isolada*







# FILOSOFIA SIPAER

✓ *Todo acidente tem um precedente conhecido*





# FILOSOFIA SIPAER

✓ *O propósito da prevenção de acidentes não é restringir a atividade aérea, mas estimular seu desenvolvimento com segurança*





# FILOSOFIA SIPAER

✓ *Os comandantes, diretores e chefes são os principais responsáveis pelas medidas de segurança, assessorados pelo Oficial de Segurança de Voo (OSV) ou pelo Agente de Segurança de Voo (ASV)*



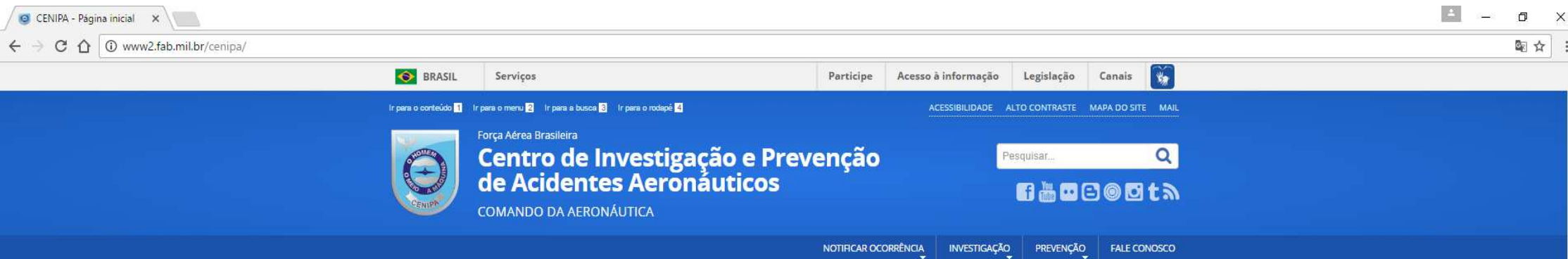


# FILOSOFIA SIPAER

✓ *Na prevenção de acidentes não há segredos nem bandeiras*







# FILOSOFIA SIPAER

✓ *Acusações e punições de Erros Humanos agem contra os interesses da prevenção de acidentes*





# FILOSOFIA SIPAER

✓ *A prevenção de acidentes requer mobilização geral*





- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação





# COMO SE FAZ PREVENÇÃO?







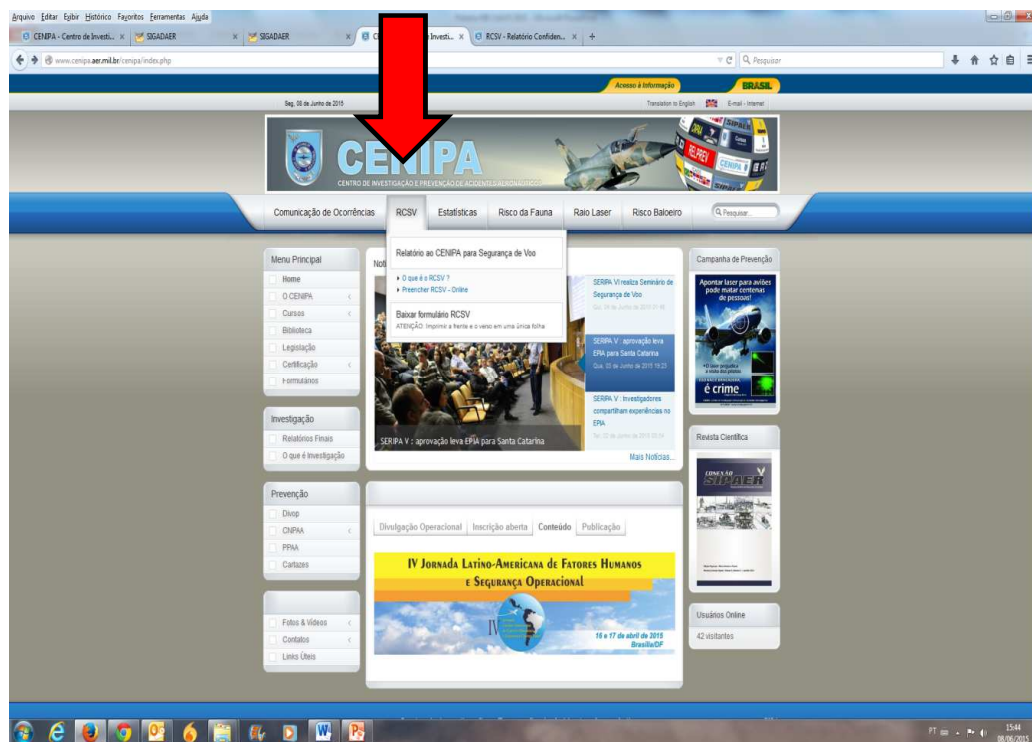
# PREVENÇÃO

## INFORMAÇÃO

- ✓ *Voluntária, baseada na confiança*
- ✓ *Identifica os próprios erros*
- ✓ *Expõe falhas organizacionais (latentes)*
- ✓ *Se o SIPAER punir: “secam as fontes”*

# PREVENÇÃO

R  
C  
S  
V



## ATENÇÃO:

- Para que um RCSV seja aceito todos os campos relativos à identificação do relator deverão ser preenchidos;
- O CENIPA assegura o sigilo absoluto dos dados pessoais preenchidos no RCSV;
- É vedado o uso do RCSV para o trato de assuntos que constituam violações intencionais da regulamentação em vigor, crime ou contravenção penal de qualquer natureza.

## ATENÇÃO:

- Para relatar assuntos que constituam violações intencionais da regulamentação em vigor, contravenções penais ou crimes relacionados à atividade aérea, clicar: <http://www.anac.gov.br/faleconosco>
- Para relatar uma infração de tráfego aéreo, clicar: <http://www.servicos.decea.gov.br/atendimento/>

Continuar

R  
C  
S  
V

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

**Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos**

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

CENIPA - Centro de Investi... SIGADAER SIGADAER CENIPA - Centro de Investi... RCSV - Relatório Confiden... +

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/rcsv.php

RCSV - Relatório ao CENIPA para Segurança de Voo

CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

**RCSV - Relatório ao CENIPA para Segurança de Voo**

**Dados do Retador**

Relator: COMISSÁRIO DE VÔO

Tipo de Aviação: SELECIONE OPCAO

Aviação: SELECIONE OPCAO

Tipo de Atividade: SELECIONE OPCAO

Nome:

Telefone: (00)0000.0000

E-mail:

**Dados do Fato Observado**

UF: SELECIONE...

Cidade:

Aeródromo:

Data: 00/00/0000

Hora: 00:00

Matrícula da Aeronave:

Situação (Relate o maior número de detalhes para permitir uma avaliação adequada da situação)

Situação:

Enviar RCSV Limpar

PT 15:49 08/06/2015



# PREVENÇÃO

F  
A  
U  
N  
A



FAUNA

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL

Serviços

Participe

Acesso à informação

Legislação

Canais

Ir para o conteúdo

Ir para o menu

Ir para a busca


Ir para o rodapé

ACESSIBILIDADE

ALTO CONTRASTE

MAPA DO SITE

MAIL









Força Aérea Brasileira

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...



NOTIFICAR OCORRÊNCIA

INVESTIGAÇÃO

PREVENÇÃO

FALE CONOSCO

Arquivo

Editar

Exibir

Histórico

Favoritos

Ferramentas

Ajuda

CENIPA - Centro de Investi...

SIGADAER

SIGADAER


CENIPA - Centro de Investi...

REPORT DE EVENTOS DE L...

FICHA DE NOTIFICAÇÃO DE R...

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/perigoAviarioExt

Pesquisar



Gerenciamento do Risco Aviário

CENIPA

Sistema de Gerenciamento de Risco Aviário - Sigra



REPORT DE EVENTOS DE INTERESSE COM FAUNA - (Ficha CENIPA 15)

Tipo de Evento ->

☒ Colisão

☐ Quase colisão

☐ Avistamento



Campos em Vermelho são Obrigatórios

Aviso!

O uso inapropriado do sistema e de seus dados deve ser evitado, pois a informação coletada é a base do Sistema de Gerenciamento de Segurança Operacional e o seu mau uso prejudica a remessa de informações pelo setor aeronáutico. Os dados registrados podem ser utilizados por operadores de aeródromos na orientação de seus Programa de Gerenciamento de Risco de Fauna e na obtenção de autorização ambiental para manejo de fauna. O resumo anual de dados é remetido à Organização de Aviação Civil Internacional para compor o banco de dados mundial sobre o risco de fauna na aviação, suportando o desenvolvimento de estratégias de mitigação desse conflito homem-fauna.

Matrícula ANV: AERONAVE

Data: 00/00/0000

AERONAVE

Operador: -- Escolha uma opção --

Fabricante: -- Escolha uma opção --

Modelo: -- Escolha uma opção --

TIPO DE AVIAÇÃO

-- Escolha uma opção --

MOTOR (Somente se houve colisão no motor)

Fabricante: -- Escolha uma opção --

Modelo: -- Escolha uma opção --

PERÍODO DO DIA

Horas locais: 00:00

Horas GMT-(Z): 00:00

EFEITO NO VOO

☐ Nenhum

☐ Não reportado

☐ Decolagem abortada

☐ Pousou de precaução

☐ Desestabilização na aproximação

☐ Corte / apagamento de motor

☐ Outros

CONDIÇÕES DO CÉU

-- Escolha uma opção --

Precipitação:

-- Escolha uma opção --

ESPÉCIME(S) DE FAUNA ENVOLVIDA(S)

Adicionar outra Espécie

Nome popular ou científico: 0 Não identificada

Amostra(s) coletada(s) p/ DNA

Amostra(s) enviada(s) p/ DNA

Fotografada(s)

Foto(s) enviada(s) p/ identificar espécie

Avistada(s)


Atingida

Tamanho Estimado

Nenhum

Nenhum

-- Escolha uma opção --



PT 15:34 08/05/2015

# PREVENÇÃO

L  
A  
S  
E  
R





# L A S E R

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

**Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos**

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

CENIPA - Centro de Investi... SIGADAER SIGADAER CENIPA - Centro de Investi... FICHA DE NOTIFICAÇÃO DE R...

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/raio\_laser/index

**Ficha de Notificação de Raio Laser**

CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

Translation to English Traduzir para Português

Preencha os campos obrigatórios!

Nome do Relator:

Função do Relator:

Telefone:

E-mail:

Operador:

Modelo de Aeronave:

Data da ocorrência:

Estado:

Cidade:

Aeródromo:

Adicionar novo aerodromo

Caso necessário preencha com mais informações sobre a localização

Fase da Operação(conforme MCA 3-6):

15:30 08/06/2015

# PREVENÇÃO

B  
A  
L  
Ã  
O



# BALÃO

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

**Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos**

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

CENIPA - Centro de Investi... SIGADAER SIGADAER CENIPA - Centro de Investi... FICHA DE OCORRÊNCIA COM ...

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/baloeiro/index

**Ficha de Notificação de Ocorrência com Balão**

CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

Nome do Relator: Nome do Relator

Função do Relator: --SELECIONE--

Telefone: +55-(00) 000.0000

E-mail: Email

Operador: Operador

Modelo da Aeronave: Modelo da aeronave

Data da ocorrência: 00/00/0000 Hora: 00:00

Estado: --SELECIONE--

Cidade: --SELECIONE--

Aeródromo: --SELECIONE--

[Adicionar novo aeródromo](#)

Caso necessário, preencha com mais informações sobre a localização: Localização

Fase da Operação(conforme MCA 3-6)

☐ Aproximação final ☐ Espera ☐ Procedimento IFR





- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação





# CAPACITAÇÃO

- [Curso Básico de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a Distância \(CBPAA-EAD\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Fator Humano \(CPAA-FH\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Fator Material \(CPAA-FM\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Manutenção de Aeronaves \(CPAA-MA\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Controle do Espaço Aéreo \(CPAA-CEA\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Atividades Aeroportuárias \(CPAA-AA\)](#)
- [Curso Básico de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos \(CPAA\)](#)
- [Estágio de Gestão Avançada da Prevenção - Militar \(EGAP-MIL\)](#)
- [Estágio de Gestão Avançada da Prevenção - Civil \(EGAP-CIV\)](#)
- [Curso de Introdução ao SIPAER \(CI-SIPAER\)](#)
- [Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos \(CIAA\)](#)
- [Curso de Investigação de Incidentes Aeronáuticos \(CIIA\)](#)
- [Curso de Introdução ao Sistema de Aviação Civil \(CISAC\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Aeroagrícola \(CPAA-AG\)](#)
- [Curso de Básico de Gravadores de Voo \(CBGRAV\)](#)
- [Curso Avançado de Investigação de Acidentes Aeronáuticos \(CAIAA\)](#)







- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação





# OBJETIVO

**Reconhecer a filosofia do SIPAER como fundamento da prevenção de acidentes aeronáuticos.**