

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 



NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO



BEM VINDO AO CENIPA!

O SIPAER



OBJETIVO



**Reconhecer a filosofia do SIPAER como fundamento da
prevenção de acidentes aeronáuticos.**



- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER



- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação



- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4 ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

HISTÓRICO

1908
Primeiro Acidente fatal no Brasil



Tenente do Exército Juventino da Fonseca

HISTÓRICO

1908
Primeiro Acidente fatal no Brasil

1927
Aviação Naval:
IPM - Inquérito Policial Militar



HISTÓRICO

1908

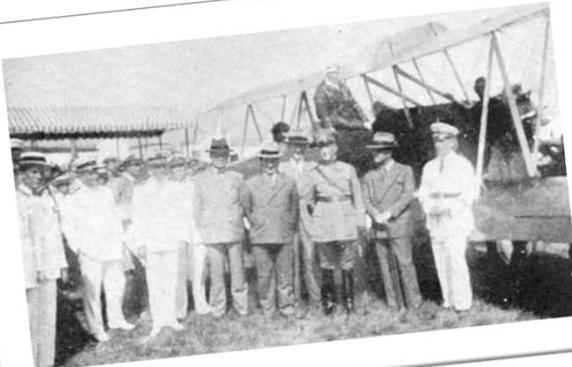
Primeiro Acidente fatal no Brasil

1927

Aviação Naval:
IPM - Inquérito Policial Militar

1927

Aviação Militar:
IAA - Inquérito de
Acidente Aeronáutico



HISTÓRICO

1900
Primeiro acidente fatal na aviação



1910
Aviação
IAA - Inquérito
Acidente Aeronáutico

1927
Aviação Naval:
IPM - Inquérito Policial Militar

1941
Ministério da Aeronáutica:
Adoção do Inquérito Técnico Sumário (ITS)

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

**Centro de Investigação e Prevenção
de Acidentes Aeronáuticos**

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 



NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

HISTÓRICO

1951
Criação do SIPAER
(Serviço)



HISTÓRICO

FILOSOFIA ATÉ 1966

- ✓ Elaboração de normas rígidas
- ✓ Identificação sumária de responsabilidade
- ✓ Punição pelo SIPAER como elemento de correção dos erros

PREJUÍZO PARA A PREVENÇÃO

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4 ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

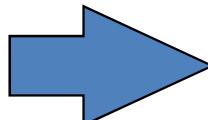
Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos COMANDO DA AERONÁUTICA Pesquisar... f You Tube E C S t

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

HISTÓRICO FILOSOFIA APÓS 1966

✓ A Investigação de Acidente Aeronáutico substitui o Inquérito Técnico Sumário

~~INQUÉRITO~~



INVESTIGAÇÃO

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

O HOMEM O MUNDO A MÍGUA CENIPA

Pesquisar...

f You Tube e o c i t

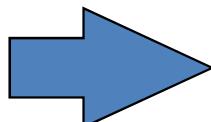
NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

HISTÓRICO

FILOSOFIA APÓS 1966

✓ A Investigação de Acidente Aeronáutico substitui o Inquérito Técnico Sumário

~~PUNIÇÃO~~



PREVENÇÃO

HISTÓRICO

1971

SIPAER passa a ser um Sistema Criação do CENIPA (Decreto 69.565, de 19 NOV 1971)

Decreto nº 69.565, de 19 de Novembro de 1971

Institui o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos.

DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

(S)ISTEMA DA REPÚBLICA, usando as atribuições que lhe confere o artigo 81, item III, da Constituição,

ETIA:

§ 1º. Fica Instituto o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos no Ministério da Aeronáutica, com a finalidade de organizar as estruturas necessárias ao funcionamento e ao desenvolvimento do Serviço de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos.

§ 2º. O Serviço de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, de que tratam os artigos 57º e 28º Regulamento de Inspeção dos Acidentes, é designado por § 4º, 234, de 31 de março de 1969, que passa a denominar-se Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, e é o órgão Central do Sistema, e para este efeito, tem suas atribuições definidas neste Decreto.

§ 3º. O Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos tem sua constituição e suas atribuições definidas no regulamento interno da Imprensa Geral da Aeronáutica, da qual o órgão constitutivo.

§ 4º. Os órgãos ou elementos executivos do Sistema são localizados na Esfera Básica do Ministério da Aeronáutica, de acordo com as instâncias de realização da atividade-aular correspondente, em cada setor da Organização.

§ 5º. São, também, considerados órgãos ou elementos executivos do sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, os órgãos ou elementos da Junta de Aeronáutica que, pela natureza de suas atuações, sejam necessários ou se venham envolvidos nos Programas de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos.

§ 6º. A atividade-aular de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, para fins de um eventual Decreto, envolve as tarefas realizadas i

§ 7º. No Decreto nº 200, de 23 de fevereiro de 1967, compete:

- a orientação normativa do Sistema;
- a supervisão técnica do desempenho da atividade-aular pertinente, pela análise de relatórios e outros dados, elaborados pelos órgãos ou elementos executivos;
- a fiscalização e avaliação das opções ou elementos executivos, quer através da participação nas reuniões levadas a cabo para inspetoria e avaliação, quer através de outras meios, pressionada a corrigir os órgãos ou elementos executivos na estrutura hierárquica que integram;
- o provimento, nos órgãos ou elementos executivos, direta ou indiretamente, de bens específicos para o funcionamento do Serviço, bem se tratar de manutenção dos bens representativos;
- o planejamento e a elaboração dos programas para os argumentos Plurianuais de Investimentos e Orçamentos Programa Anuals, necessários ao exercício da atividade de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, inclusive a previsão de recursos para indexação a ter em vista a variação das despesas de custeio;
- a cooptação permanente do desenvolvimento e da atualização de técnicas a serem adotadas pelo Sistema, em face da constante evi-

HISTÓRICO

1982

Reorganização do SIPAER
CENIPA ganha autonomia administrativa
Criação do Comitê Nacional de Prevenção
de Acidentes Aeronáuticos

(Decreto 87.249, de 07 JUN 1982)



HISTÓRICO

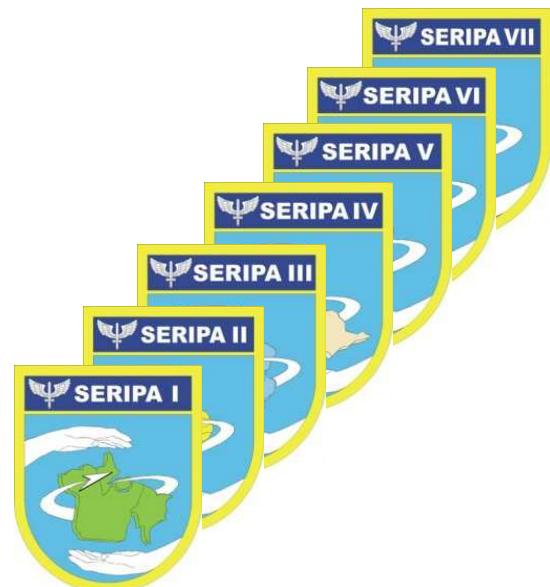
2005

Criação da Agência Nacional de Aviação Civil



2007

Criação dos Serviços Regionais de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos



HISTÓRICO

Art. 86-A. A i
náuticos tem por ot

Seção III

Do Sigilo Profissional e da Proteção à Informação

Parágrafo único do art. 88-F da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, inserido pelo art. 1º do projeto de lei

"Parágrafo único. Os procedimentos de investigação e o acesso aos documentos e informações de acidente com aeronave de Força Armada, que serão normatizados pelo órgão central do Sipaer, seguirão regras próprias para a aviação militar, observadas as especificidades de cada Comando."

requisição judicial, observado o art. 88-K desta Lei.

, incluin-
do os de investigação.



- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

**Centro de Investigação e Prevenção
de Acidentes Aeronáuticos**

O HOMEM
ONDE A MIGRA
CENIPA

COMANDO DA AERONÁUTICA

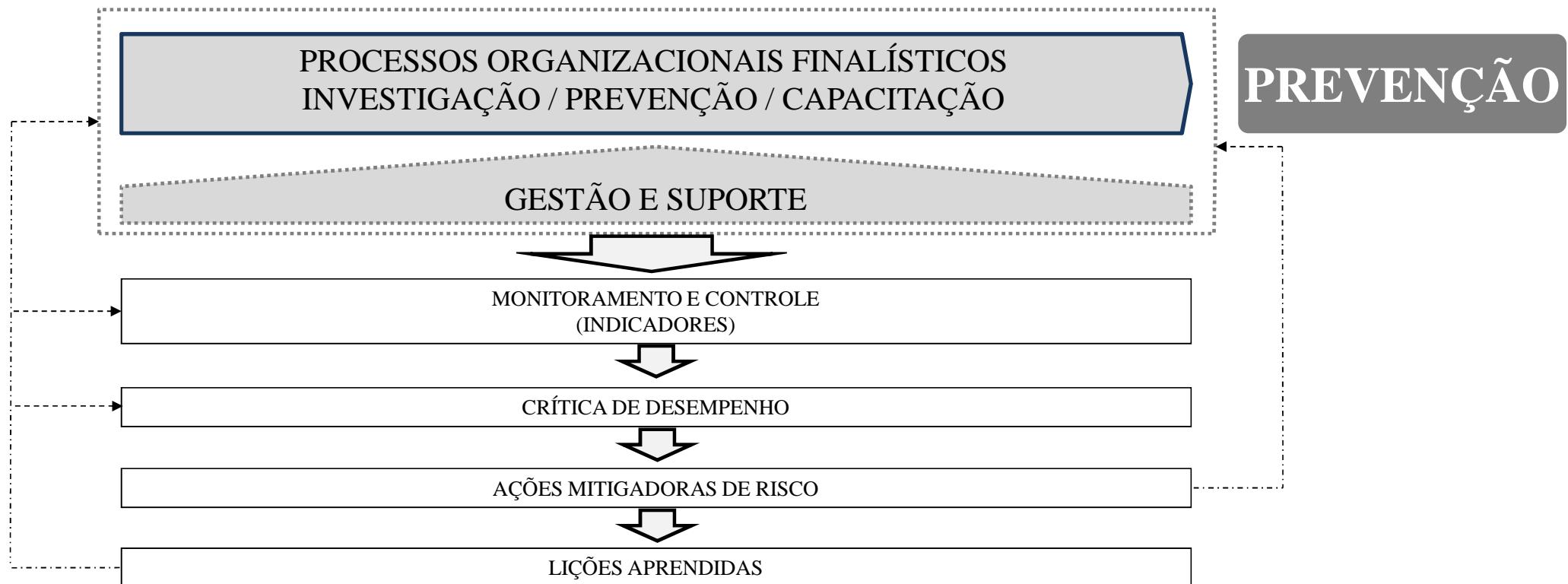
Pesquisar... 

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

Promover a prevenção de acidentes aeronáuticos, preservando os recursos humanos e materiais, visando ao progresso da aviação brasileira.

MODELO DE GESTÃO DO SIPAER

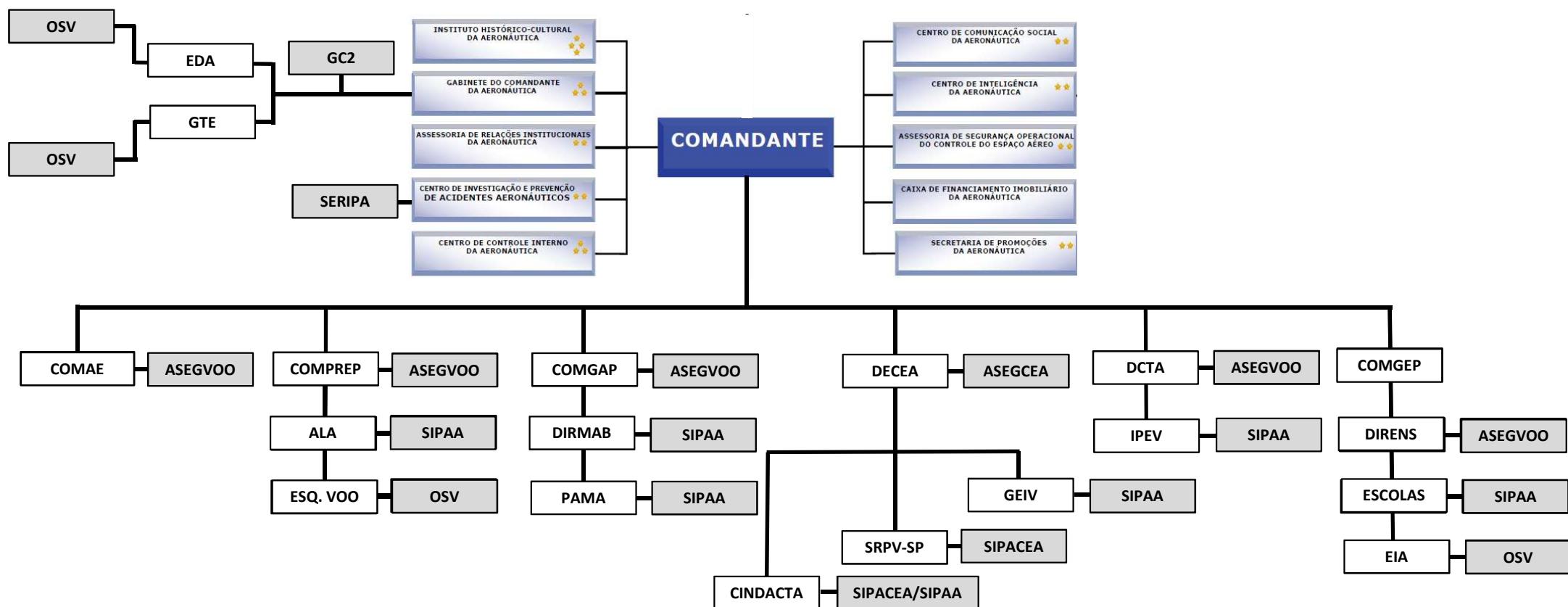




- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER



- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação



CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4 ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO





CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

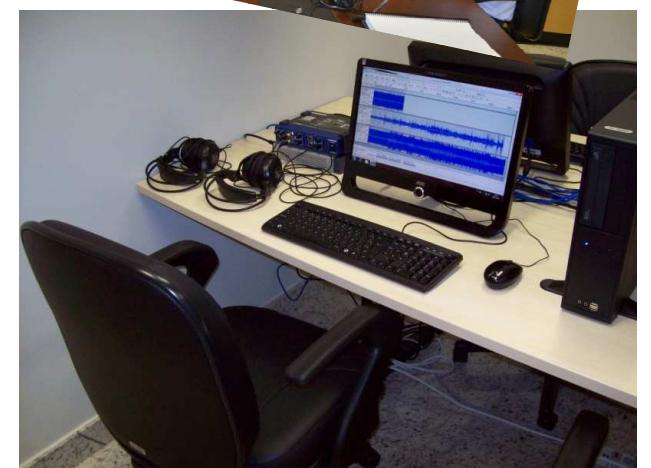
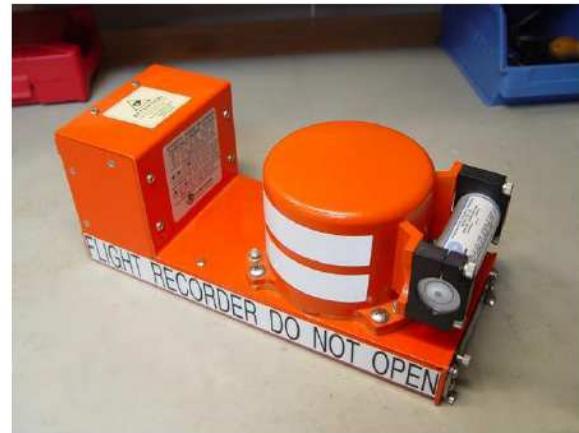
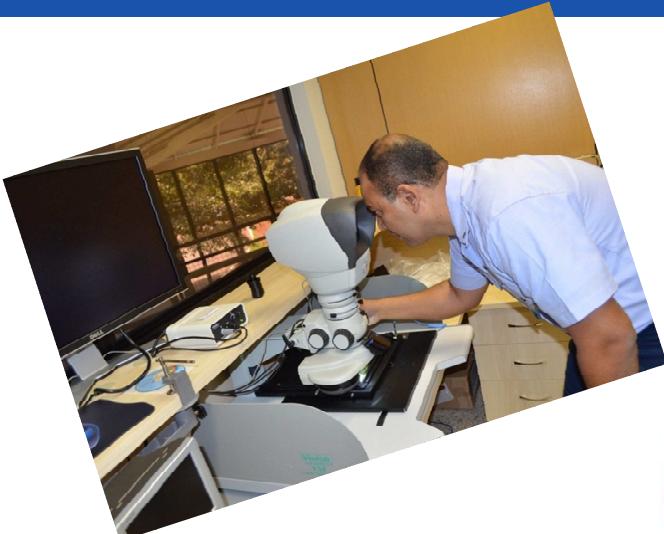
BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4 ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO



CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO





CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 



NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO





- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação

FILOSOFIA SIPAER

Conjunto de valores e princípios que regem uma conduta

Busca do saber e da verdade para estabelecer os fatores que desencadearam um acidente



FILOSOFIA SIPAER

✓ *Todo acidente pode ser evitado*



FILOSOFIA SIPAER

✓ *Todo acidente resulta de vários eventos e nunca de uma causa isolada*



FILOSOFIA SIPAER

✓ *Todo acidente tem um precedente conhecido*



FILOSOFIA SIPAER

✓ *O propósito da prevenção de acidentes não é restringir a atividade aérea, mas estimular seu desenvolvimento com segurança*



FILOSOFIA SIPAER

✓ *Os comandantes, diretores e chefes são os principais responsáveis pelas medidas de segurança, assessorados pelo Oficial de Segurança de Voo (OSV) ou pelo Agente de Segurança de Voo (ASV)*



FILOSOFIA SIPAER

✓ *Na prevenção de acidentes não há segredos nem bandeiras*



CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

FILOSOFIA SIPAER

✓ *Acusações e punições de Erros Humanos agem contra os interesses da prevenção de acidentes*



CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

FILOSOFIA SIPAER

✓ *A prevenção de acidentes requer mobilização geral*





- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER

- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

**Centro de Investigação e Prevenção
de Acidentes Aeronáuticos**

O HOMEM
O MUNDO A SEGUIR
CENIPA

Pesquisar... 

COMANDO DA AERONÁUTICA

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

COMO SE FAZ PREVENÇÃO?



A photograph showing the back of a man in a dark pinstripe suit and white shirt. He is holding his head in his hand, looking upwards and to the side with a thoughtful expression. The background is a light-colored wall covered with several large black question marks.

PREVENÇÃO

INFORMAÇÃO

- ✓ *Voluntária, baseada na confiança*
- ✓ *Identifica os próprios erros*
- ✓ *Expõe falhas organizacionais (latentes)*
- ✓ *Se o SIPAER punir: “secam as fontes”*

R
C
S
V

CENIPA - Página inicial User icon

www2.fab.mil.br/cenipa/ Search icon

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4 ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Pesquisar...

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos Facebook YouTube E-mail Instagram RSS

COMANDO DA AERONÁUTICA

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

PREVENÇÃO

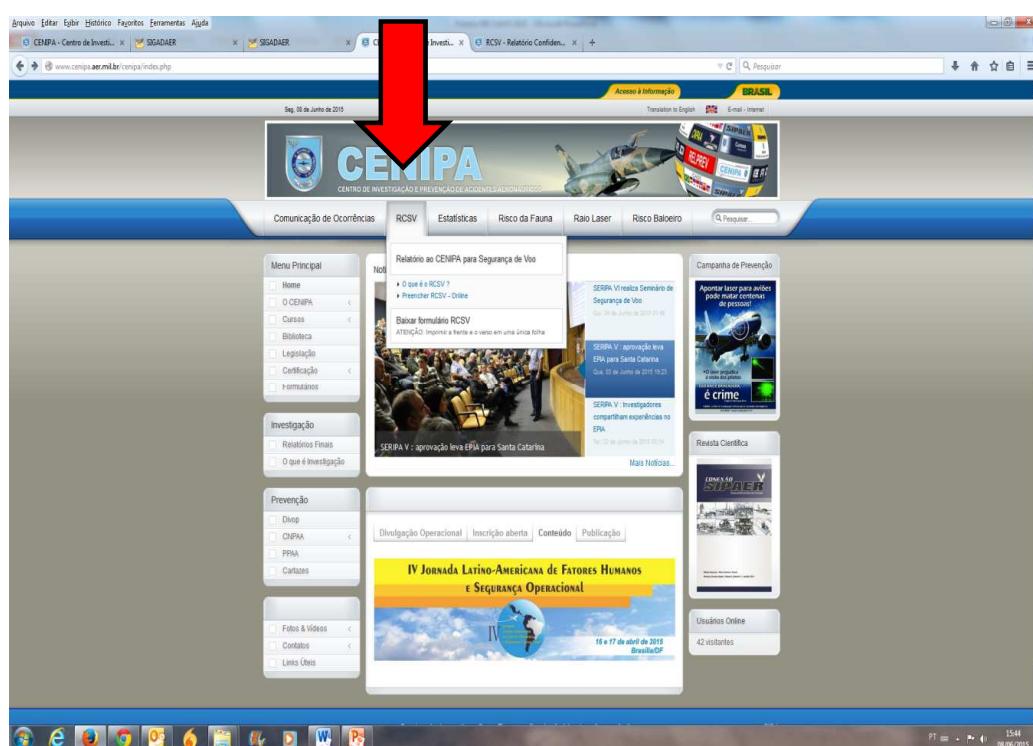
ATENÇÃO:

- Para que um RCSV seja aceito todos os campos relativos à identificação do relator deverão ser preenchidos;
- O CENIPA assegura o sigilo absoluto dos dados pessoais preenchidos no RCSV;
- É vedado o uso do RCSV para o trato de assuntos que constituam violações intencionais da regulamentação em vigor, crime ou contravenção penal de qualquer natureza.

ATENÇÃO:

- Para relatar assuntos que constituam violações intencionais da regulamentação em vigor, contravenções penais ou crimes relacionados à atividade áerea, clicar: <http://www.anac.gov.br/faleconosco>
- Para relatar uma infração de trâfego aéreo, clicar: <http://www.servicos.decea.gov.br/atendimento/>

Continuar



**R
C
S
V**

CENIPA - Página inicial User icon

www2.fab.mil.br/cenipa/ Search icon

BRASIL Serviços Participar Acesso à informação Legislação Canais Help icon

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4 ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Pesquisar... 5

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos Facebook YouTube E-mail Instagram Twitter RSS

COMANDO DA AERONÁUTICA

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

Arquivo Editar Egíbir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

CENIPA - Centro de Investigações SIGADAER SIGADAER CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos RCSV - Relatório Confidencial

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/csv.php Pesquisar

RCSV - Relatório ao CENIPA para Segurança de Voo CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

Dados do Retor

Relator: COMISSÁRIO DE VÔO
Tipo de Aviação: SELECIONE OPÇÃO
Aviação: SELECIONE OPÇÃO
Tipo de Atividade: SELECIONE OPÇÃO
Nome:
Telefone: (00)0000.0000
E-mail:

Dados do Fato Observado

UF: SELECIONE...
Cidade:
Aeródromo:
Data: 00/00/0000
Hora: 00:00

Matrícula da Aeronave:

Situação (Relate o maior número de detalhes para permitir uma avaliação adequada da situação)
Situacao:

Enviar CSV Limpar

Windows Internet Explorer Google Chrome Microsoft Edge Microsoft Word Microsoft PowerPoint PT 15:49 08/06/2015

F
A
U
N
A

The screenshot shows the official website of the Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA) of the Brazilian Air Force. The top navigation bar includes links for 'BRASIL', 'Serviços', 'Participe', 'Acesso à informação', 'Legislação', 'Canais', and social media icons. Below the header, there's a search bar and links for 'NOTIFICAR OCORRÊNCIA', 'INVESTIGAÇÃO', 'PREVENÇÃO', and 'FALE CONOSCO'. A large blue banner in the center features the word 'PREVENÇÃO' in bold white letters. On the left side, there's a vertical sidebar with a menu for 'Comunicação de Ocorrências', 'Investigação', 'Prevenção', and other sections like 'Notícias' and 'Material de Apoio'. A red arrow points to the 'Risco da Fauna' link in the 'Prevenção' menu. The main content area displays news articles, a banner for 'DIVOP', and a section for 'Revista Científica'.

F
A
U
N
A

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

CENIPA - Centro de Investigações e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos SIGADER SIGADER CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos REPORTE DE EVENTOS DE... FICHA DE NOTIFICAÇÃO DE R... +

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/perigoAviarioExt

Sistema de Gerenciamento de Risco Aviário - Sigra

REPORTE DE EVENTOS DE INTERESSE COM FAUNA - (Ficha CENIPA 15)

Tipo de Evento - Colisão Quase colisão Avistamento Campos em Vermelho são Obrigatórios

Aviso!

O uso inapropriado do sistema e de seus dados deve ser evitado, pois a informação coletada é a base do Sistema de Gerenciamento de Segurança Operacional e o seu mal uso prejudica a remessa de informações pelo setor aeronáutico. Os dados registrados podem ser utilizados por operadores de aeroportos na orientação de seus Programas de Gerenciamento de Risco de Fauna e na obtenção de autorização ambiental para manejo de fauna. O resumo anual de dados é remetido à Organização de Aviação Civil Internacional para compor o banco de dados mundial sobre o risco de fauna na aviação, suportando o desenvolvimento de estratégias de mitigação desse conflito homem-fauna.

Matrícula ANV: AERONAVE Data: 00000000

AERONAVE

Operador: Escolha uma opção

Fabricante: Escolha uma opção

Modelo: Escolha uma opção

TIPO DE AVIAÇÃO: Escolha uma opção

MOTOR (Somente se houve colisão no motor)

Fabricante: Escolha uma opção

Modelo: Escolha uma opção

PERÍODO DO DIA

Hora local: 00:00 Hora GMT-(Z) 00:00

EFEITO NO VOO

Nenhum Não reportado

Decolagem abortada Pouso de precaução

Desestabilização na aproximação Corte / apagamento de motor

Outros

CONDIÇÕES DO CÉU

Escolha uma opção

Precipitação: Escolha uma opção

ESPÉCIME(S) DE FAUNA ENVOLVIDA(S)

Adicionar outra Espécie

Nome popular ou científico: Não identificada

Amostra(s) coletada(s) p/ DNA Amostra(s) enviada(s) p/ DNA

Fotografada(s) Foto(s) enviada(s) p/ identificar espécie

Avistada(s) Atingida Tamanho Estimado

Nenhum Nenhum - Escolha uma opção

PT 15:34 08/06/2015

Internet Explorer Google Chrome Microsoft Edge Mozilla Firefox

L
A
S
E
R

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

PREVENÇÃO

Arquivo Editar Egir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

SIGADER SIGADER CENIPA - Centro de Investigações e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

FICHA DE NOTIFICAÇÃO DE R... PESQUISAR

Seg. 08 de Junho de 2015

Acesso à informação BRASIL

TRANSLATE TO English | E-mail - Internet

CENIPA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

Raio Laser Risco Baloeiro

Formulário Online - Raio Laser

Notícias

SEDEMA V - Investigadores compartilham experiências no EPA

Curso garante mais segurança em aproximações e pouso

Mais Notícias

INVESTIGAÇÃO

Relatórios Finais O que é Investigação

Prevenção

Divep CNPAA PPA Cartazes

Fotos & Vídeos Contatos Links Úteis

Divulgação Operacional Inscrição aberta Conteúdo Publicação

SAÍDA DE PISTA na Aviação Civil Brasileira Estatísticas 2004 a 2013

Revista Científica

CONEXÃO SUPERAER

Usuários Online 42 visitantes

PT 08/06/2015 15:32

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/index.php

L
A
S
E
R

CENIPA - Página inicial User icon

www2.fab.mil.br/cenipa/ Search icon

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo Ir para o menu Ir para a busca Ir para o rodapé ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Pesquisar...

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

CENIPA - Centro de Investigações e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | SIGADAER | CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | FICHA DE NOTIFICAÇÃO DE R... | +

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/radio_laser/index

Ficha de Notificação de Raio Laser

CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

Translation to English | Traduzir para Português

Preencha os campos obrigatórios:

Nome do Relator: Nome do relator

Função do Relator: -SELECIONE-

Telefone: 55-00-0000-0000

E-mail: ex: email@cenipa.aer.mil.br

Operador: Operador

Modelo de Aeronave: Ex: PT-GIF

Data da ocorrência: / / Hora: HH:MM

Estado: -SELECIONE-

Cidade:

Aeródromo: -SELECIONE- Adicionar novo aeródromo

Caso necessário preencha com mais informações sobre a localização

Fase da Operação (conforme MCA 3-6):

PT 15:39 08/06/2015



B
A
L
Ã
O

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar...

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

PREVENÇÃO

Arquivo Editar Exibir Histórico Foyontos Ferramentas Ajuda

www.cenipa.ser.mil.br/cenipa/index.php

Seg. 06 de Junho de 2015

Acesso à Internet

BRASIL English Email - Internet

CENIPA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

Comunicação de Ocorrências RCSV Estatísticas Risco da Fauna Raio Laser

Risco Baloeiro

Formulário Online - Risco Baloeiro

Faça sua Pesquisa

Notícias

Comprometimento e profissionalismo na segurança da operação aeroagricola 6 a 17 de julho SERIPA V aeroagricola

V CURSO DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS - ACACRAAG SERIPA V convoca aeroagricolas para falar de segurança

Mais Notícias...

Menu Principal

- Home
- O CENIPA
- Cursos
- Biblioteca
- Legislação
- Certificações
- Formulários

Investigação

- Relatórios Finais
- O que é Investigação

Prevenção

- Divop
- CNPAA
- PPAA
- Cartazes

Fotos & Vídeos

- Contatos
- Links Úteis

Divulgação Operacional Inscrição aberta Conteúdo Publicação

Curso de Prevenção de Acidentes Aeroagricolas 6 a 17 de Julho Canoas RS

SERIPA V

Revista Científica

LONEXAO SERIPA

Usuários Online 42 visitantes



CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4 ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 

f t s

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

CENIPA - Centro de Investigações SIGADAER CENIPA - Centro de Investigações FICHA DE OCORRÊNCIA COM ... +

www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/baloeiro/index

B
A
L
Ã
O

Ficha de Notificação de Ocorrência com Balão

CENIPA - Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos



Nome do Relator: Nome do Relator

Função do Relator: -SELECIONE-

Telefone: +55-(00) 000.0000

E-mail:

Operador: Operador

Modelo da Aeronave: Modelo da aeronave

Data da ocorrência: 00/00/0000 Hora: 00.00

Estado: -SELECIONE-

Cidade:

Aeródromo: -SELECIONE- Adicionar novo aeródromo

Caso necessário, preencha com mais informações sobre a localização: Localização

Fase da Operação(conforme MCA 3-6)

Aproximação final Espera Procedimento IFR

PT 15:38

Windows Taskbar icons: Internet Explorer, Google Chrome, Mozilla Firefox, Opera, VLC, YouTube, Word, Powerpoint.



- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER



- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4

ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO

CAPACITAÇÃO

- [Curso Básico de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos a Distância \(CBPAA-EAD\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Fator Humano \(CPAA-FH\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Fator Material \(CPAA-FM\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Manutenção de Aeronaves \(CPAA-MA\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Controle do Espaço Aéreo \(CPAA-CEA\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Atividades Aeroportuárias \(CPAA-AA\)](#)
- [Curso Básico de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos \(CPAA\)](#)
- [Estágio de Gestão Avançada da Prevenção - Militar \(EGAP-MIL\)](#)
- [Estágio de Gestão Avançada da Prevenção - Civil \(EGAP-CIV\)](#)
- [Curso de Introdução ao SIPAER \(CI-SIPAER\)](#)
- [Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos \(CIAA\)](#)
- [Curso de Investigação de Incidentes Aeronáuticos \(CIIA\)](#)
- [Curso de Introdução ao Sistema de Aviação Civil \(CISAC\)](#)
- [Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Aeroagrícola \(CPAA-AG\)](#)
- [Curso de Básico de Gravadores de Voo \(CBGRAV\)](#)
- [Curso Avançado de Investigação de Acidentes Aeronáuticos \(CAIAA\)](#)

CENIPA - Página inicial

www2.fab.mil.br/cenipa/

BRASIL Serviços Participe Acesso à informação Legislação Canais

Ir para o conteúdo 1 Ir para o menu 2 Ir para a busca 3 Ir para o rodapé 4 ACESSIBILIDADE ALTO CONTRASTE MAPA DO SITE MAIL

Força Aérea Brasileira Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos COMANDO DA AERONÁUTICA

Pesquisar... 

f You Tube E © t

NOTIFICAR OCORRÊNCIA INVESTIGAÇÃO PREVENÇÃO FALE CONOSCO



Dúvidas?



- ✓ Histórico SIPAER
- ✓ Missão do CENIPA
- ✓ Estrutura SIPAER



- ✓ Filosofia do SIPAER
- ✓ Prevenção
- ✓ Capacitação



OBJETIVO



**Reconhecer a filosofia do SIPAER como fundamento da
prevenção de acidentes aeronáuticos.**